

# TAHUANTINSUYU

Sur la route des Incas



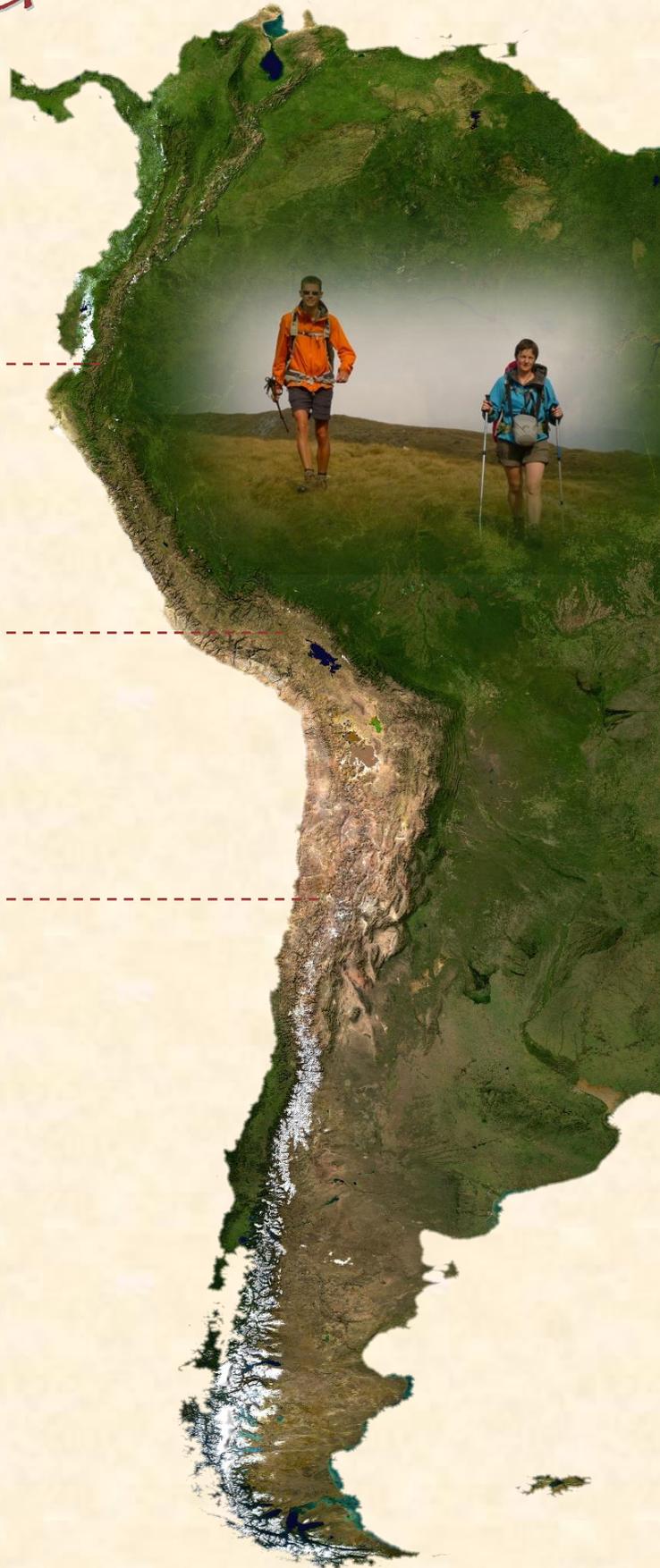
Quito



Cusco



Santiago



Départ prévu le 2 mai 2012



## SOMMAIRE

1. L'histoire de l'Empire Inca	P. 3
2. Le projet « Tahuantinsuyu »	P. 4
3. Les marcheurs, Célia et Simon	P.5
4. Nos aventures précédentes	P.6
5. Les objectifs de l'aventure	P.8
6. L'itinéraire de Quito à Santiago	P. 9
7. L'équipement de la tête aux pieds	P. 10
8. Le budget en pépites d'or	P. 11
9. Les Incas sur le net	P. 12

### L'HISTOIRE DE L'EMPIRE INCA

L'Empire Inca était appelé « Tahuantinsuyu » en Quechua, la langue des Incas. Il signifiait « les quatre quartiers » et s'ordonnait autour de Cuzco. Ce territoire, divisé en quatre régions, était orienté selon les points cardinaux. Il fut, du XV<sup>e</sup> au XVI<sup>e</sup> siècle, le plus vaste empire de l'Amérique précolombienne.

Manco Capac, un Inca principal nommé « Sapa Inca » en Quechua, fut le premier empereur du peuple Inca et fonda vers l'an 1200 le royaume de Cusco, future capitale de « Tahuantinsuyu ». A la fin de son règne, se succédèrent 12 empereurs qui renforcèrent l'Empire Inca.

Les Incas étaient d'excellents architectes et construisirent d'ingénieux édifices en pierre, capables de résister aux tremblements de terre. La plus grande construction fût le temple de Coricancha (temple du Soleil) à Cuzco.

Aux quatre coins de l'empire, furent érigées d'imposantes forteresses et cités, ainsi que des constructions plus modestes comme les Tambos (auberges relais), les Chakas (ponts) et les Ushnus (pyramides cérémoniales en escaliers), reliées entre elles par un réseau de routes appelé « Qhapaq Ñan ».

Long de 6000 kilomètres, ce Chemin Royal s'étendait de la frontière Equato-Colombienne à l'actuelle Santiago au Chili, avec des routes transversales menant du Pacifique à l'Amazonie. Ce réseau permettait à l'Inca de contrôler son empire, de déplacer ses troupes depuis la capitale et de faire prospérer son économie et sa politique sur l'ensemble du territoire.

Cette voie de communication a permis l'unification de cet empire immense et hétérogène, l'un des mieux organisés du monde sur le plan administratif. Mais en 1532, à l'arrivée des conquistadors Espagnols menés par Francisco Pizarro, la civilisation Inca cessa de se développer.



## LE PROJET « TAHUANTINSUYU »

Nous avons pour projet de traverser à pied l'ancien et vaste Empire Inca « Tahuantinsuyu ». Un itinéraire long de 5000 kilomètres qui nous conduira des vallées peuplées et verdoyantes aux hauts plateaux désertiques et arides, ainsi que sur les sommets des Andes à 6000 mètres d'altitude.

Cet itinéraire nous emmènera à :

- ✓ La rencontre avec les descendants des Incas
- ✓ La découverte de la culture et du patrimoine de cette civilisation
- ✓ La réalisation d'un défi sportif et humain
- ✓ La satisfaction d'effectuer un magnifique voyage au bout du monde

Le fil conducteur de notre aventure est de partir à la découverte des Andes d'hier et d'aujourd'hui, à travers l'Equateur, le Pérou, la Bolivie, le Chili et l'Argentine. De village en village, les sites Incas, pré-Incas et les merveilles naturelles seront notre balisage.

La marche est un état d'esprit qui permet de vivre pleinement les événements du quotidien en gardant le temps pour soi. Associé au nomadisme, ce mouvement répétitif et perpétuel, nous projette à chacun de nos pas vers l'inconnu du jour.

Un projet d'une telle dimension ne peut se voir réaliser qu'avec une motivation forte et soutenue. Au-delà de la découverte du patrimoine historique et naturel, la volonté de marcher sur les traces des peuples précolombiens, sera notre moteur tout au long de cette année. Les rencontres et les découvertes que nous ferons partager au quotidien avec ceux qui nous suivront, ainsi que les envies d'évasion que nous pourrons susciter, dégageront chez nous une énergie pour survoler les Andes.

Nous participerons également au projet Français d'inventaire géo-photographique Qhapaq Ñan. Il consiste à réaliser un inventaire multimédia géo-référencé centré sur les paysages culturels et sociaux le long des chemins Incas et pré-Incas. Cette contribution scientifique apportera un accent supplémentaire à notre motivation.

Départ le 2 mai	Traversée de l'Equateur	Traversée du Pérou					Traversée de la Bolivie et du Chili		Traversée de l'Argentine		Retour
		Mai	Juin	Juillet	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janvier	
2012									2013		

## LES MARCHEURS, CELIA ET SIMON



Célia Dandonneau, 33 ans

Amoureuse des grands espaces, de la marche et du nomadisme, ces trois ingrédients sont pour moi la meilleure recette pour aller à la rencontre des régions les plus reculées, de leurs peuples. La découverte des Andes sera une grande première. Attirée par la faune, surtout les oiseaux, j'ai hâte d'apercevoir le grand condor...

Simon Dubuis, 33 ans

Passionné par la marche, les grands espaces et les nouveaux horizons, j'aime parcourir le monde à pied en associant voyage, découverte et défi sportif. C'est ma définition de l'aventure. Depuis huit ans que je me donne à cette passion, cette nouvelle aventure sera la concrétisation d'un investissement de longue date...

Répartition des tâches :	Célia	Simon
Etablissement globale du projet	x	x
Traçage de l'itinéraire détaillé sur carte et GPS		x
Etablissement du topo et du road book de marche		x
Etablissement du topo des villes ( <i>musée, hébergement, plan...</i> )	x	
Documentation sur la culture Inca et inventaire des sites	x	
Recherche de cartes, plans, traces GPS		x
Etablissement du budget	x	
Sélection et test du matériel	x	x
Etude du plan santé	x	
Réalisation du site web		x
Recherche de sponsors		x

## NOS AVENTURES PRECEDENTES

### Les aventures de Simon



2011 - 4 mois

Une traversée des Carpates de Vienne à Niš. Un itinéraire de 2700 kilomètres à pied, réalisé en solo majoritairement, à travers la Slovaquie, la Pologne, la Tchéquie, l'Ukraine, la Roumanie et la Serbie.



2006 - 4 mois

Une traversée des Alpes de Nice à Vienne. Un itinéraire de 2300 kilomètres à pied, réalisé en solo, à travers la France, la Suisse, l'Italie, le Lichtenstein, l'Allemagne, la Slovénie et l'Autriche.



2005 - 3 mois

Une remontée des Andes de Lima à Sucre. Un itinéraire de 3000 kilomètres à vélo et à pied, réalisé en solo, à travers le Pérou et la Bolivie jusqu'à 6000 mètres d'altitude.

Pour chacune a été réalisée :

- Un site internet exposant l'aventure, ainsi qu'un blog pour la suivre en direct
- Un récit illustré racontant l'aventure
- Un diaporama en musique
- Un topo détaillé de l'itinéraire
- Pour les Carpates, deux guides de randonnée, sur la Roumanie et sur l'Ukraine

Tous les documents sont disponibles gratuitement sur le site de Simon [www.dubuis.net](http://www.dubuis.net). Ils sont également publiés sur des portails communautaires comme : i-Trekkings.net, VoyageForum.com, AltitudeRando.com, Atacamag.com, Randonner-Leger.org et certains publiés dans le magazine Globe Trotter de l'association A.B.M.

Le projet Transcarpatie avait bénéficié du soutien financier ou matériel des sociétés Expé, Mountain Equipment, Cometik et SETS.

Le projet Transalpine avait été lauréat des bourses « Direct Medica » de La Guilde et « Paris Jeunes Aventures » de la Mairie de Paris et A.B.M.

## Les aventures de Célia



2009 - 2 mois

Une remontée du Mékong de Phnom Penh à Luang Prabang. Un itinéraire de 1800 kilomètres à vélo, réalisé en solo, à travers le Laos et le Cambodge.

Pour chacune a été réalisé :

- Un blog exposant l'aventure
- Un récit racontant l'aventure
- Un album photo
- Un topo détaillé de l'itinéraire

Tous les documents sont disponibles sur le blog de Célia.

## En commun

Nous avons également réalisés de nombreux treks aux quatre coins du monde, dont ensemble, les traversées des Alpes de Lyngen en Norvège et des Carpates Méridionales en Roumanie. Pour ces deux derniers, nous avons réalisés des sites internet exposant les aventures et mettant à disposition, récit, photos, topo...

## LES OBJECTIFS DE L' AVENTURE

Cette aventure se décompose en trois objectifs majeurs. Le premier étant de réaliser un magnifique voyage à pied afin de se faire plaisir en découvrant un autre monde que celui que nous connaissons. Le second étant de faire partager notre envie de voyager, de montrer que cela est accessible à tous et de faire découvrir le Tahuantinsuyu du XXI<sup>e</sup> siècle. Le troisième étant de participer au projet d'inventaire géo-photographique du Qhapaq Ñan.

### Le partage de l'aventure

- Internet : Notre site [www.inca.dubuis.net](http://www.inca.dubuis.net) est la vitrine principale pour exposer le projet. Il se décompose en trois chapitres. Un chapitre sur la civilisation Inca afin de faire découvrir l'histoire et la culture Inca. Un chapitre sur notre aventure où il est détaillé notre projet avec l'itinéraire, les préparatifs, le récit, les photos et toutes les informations utiles. Un chapitre blog où pendant la traversée, nous y raconterons notre quotidien.
- Récit : Tout le long du périple, nous tiendrons un journal qui exposera d'une façon vivante notre aventure. Dès notre retour, il sera retranscrit sous forme de livret avec photos. Il sera téléchargeable gratuitement pour le partager avec le plus grand nombre.
- Photos et vidéos : Nous emmènerons un appareil photo numérique avec l'intention de revenir avec une collection de photos et de vidéos afin de réaliser un diaporama, que nous comptons diffuser lors de diverses expositions et conférences.

### L'inventaire géo-photographique

Sous la direction de Sébastien Jallade, nous participerons à son inventaire géo-photographique du Qhapaq Ñan, un programme de recherche du Pôle Image de l'université de Paris VIII. Celui-ci consiste à réaliser un inventaire multimédia géo-référencé centré sur les paysages culturels et sociaux le long des chemins Incas et pré-Incas.

Lors des préparatifs, nous avons déjà réalisé ensemble un gros travail de traçage du sentier principal de Cajamarca à Abancay au Pérou. Celui-ci a donné lieu à la réalisation d'un fichier GPS au format GoogleEarth dans sa version 1, disponible à ce jour sur le portail [www.qhapaq-nan.org](http://www.qhapaq-nan.org).

Pendant notre marche, nous effectuerons des relevés photographiques géo-référencés sur des tronçons préalablement déterminés. A notre retour, nous compléterons ainsi le fichier GPS qui donnera ainsi lieu à une version 2 plus aboutie. Nous compléterons également la base de données géo-photographique du projet Qhapaq Ñan.

## L'ITINERAIRE DE QUITO A SANTIAGO

### Équateur / 500 km

D'Otavalo, au Nord de Quito, nous suivrons l'Allée des Volcans aux pieds des Cotopaxi, Chimborazo, Antisana et autres volcans jusqu'à Cañar.

### Pérou / 2000 km

De Cajamarca, nous emprunterons le Qhapaq Ñan, ce chemin préhispanique imprégné de la culture Incas, en direction de Cuzco, la capitale de la civilisation Quechua.

### Bolivie / 800 km

Du volcan de Sajama, nous traverserons l'Altiplano à une altitude moyenne de 4000m par les salars de Coipasa et d'Uyuni, puis par le Sud Lipez jusqu'au sommet de Licancabur.

### Chili / 200 km

Nous traverserons la désertique et isolée région d'Atacama dans le Nord du pays.

### Argentine / 1300 km

De San Antonio de los Cobres, nous partirons sur les pistes sableuses de la Ruta 40 à travers la Puna du grand Ouest Argentin afin de gagner le pied du toit des Andes, l'Aconcagua.



Trait : itinéraire à pied / Pointillé : itinéraire en bus

## L'EQUIPEMENT DE LA TETE AUX PIEDS

Notre équipement a fait l'objet d'une attention particulière. Pendant un an, il devra pouvoir assurer notre confort, nous protéger face aux différentes conditions météo, tout en se faisant discret et en ménageant notre dos. Le poids de nos sacs-à-dos devrait varier de 8 à 15 kg en fonction du ravitaillement.

### Par personne

Les vêtements	
1	Paires de chaussures de randonnée
1	Paires de tongues du soir
2	T-shirts manches courtes et longues
1	Micro-polaire
1	Doudoune en plume
1	Veste de pluie et coupe-vent
1	Pantalon de randonnée
1	Collant chaud
1	Cagoule/cache-cou
1	Chapeau
1	Paire de gants
2	Paires de chaussettes
2	Sous-vêtements

Matériel du bivouac	
1	Sac à dos de grand volume
1	Paire de bâton de marche
1	Sac de couchage grand froid
1	Matelas auto-gonflant
1	Lampe frontale
1	Tente 2 places ( <i>tente commune</i> )

### En commun

Matériel de cuisine	
1	Réchaud mixte bois-alcool
1	Popotes
2	Bols
3	Couverts (cuillères, couteau)
2	Bouteilles d'eau

Matériel d'orientation	
1	Montre-altimètre
1	GPS
1	Boussole
x	Carte et topo

Divers	
1	Appareil photo
1	Trousse de toilette
1	Trousse de secours
1	Carnet de bord et crayon
4	Housses de rangement
1	Guide d'Espagnol
2	Passeports
2	Cartes bancaires et argent liquide

## LE BUDGET EN PEPITES D'OR

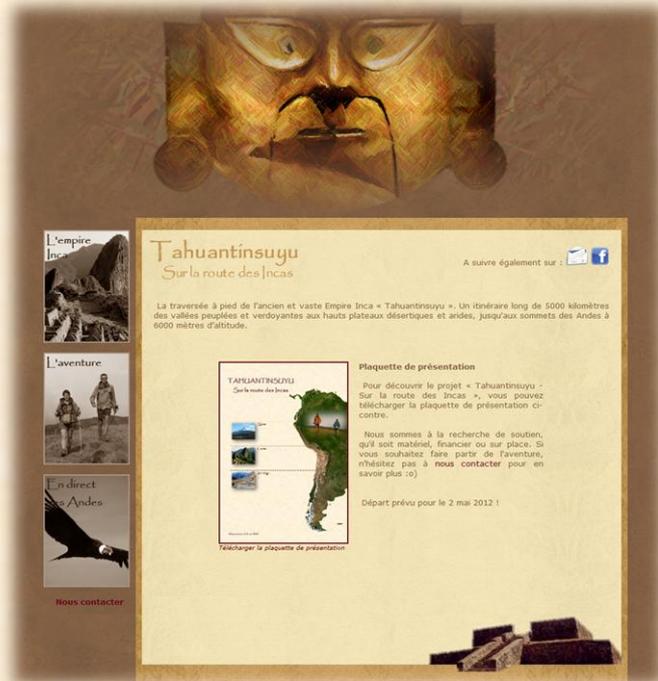
Pour les Incas, l'or n'avait aucune valeur monétaire. La pureté de ce métal précieux faisait de lui un symbole, un lien entre les hommes et les dieux. Il en va de même pour nous. Nous n'attachons pas plus de valeur à l'euro que les Inca à l'or, il n'est qu'un lien entre nous, nos rêves et la découverte d'un autre monde.

Recette	Montant
Apport personnel	13 290 €
Bourses, sponsors et collecte	3 000 €
<b>Total</b>	<b>16 290 €</b>

Dépense	Qté	Prix	Pour 2 pers.
Vol A/R pour les Andes	1	950 €	1 900 €
Liaisons en bus	5	50 €	500 €
Hébergement en villes	45	10 €	900 €
Hébergement en campagne	120	5 €	1 200 €
Ravitaillement	300	7 €	4 200 €
Parcs nationaux et sites	x	150 €	300 €
Assurance voyage	x	500 €	1 000 €
Frais bancaire	x	150 €	300 €
Cartes topographiques	x	150 €	300 €
Communications ( <i>internet, téléphone</i> )	x	70 €	140 €
Divers	x	200 €	400 €
			<b>11 140 €</b>
Vêtements	x	1 030 €	2 060 €
Matériels de rando	x	1 160 €	2 320 €
Matériels de photo	x	(commun)	770 €
			<b>5 150 €</b>
<b>Total pour deux personnes</b>			<b>16 290 €</b>

## LES INCAS SUR LE NET

Notre site internet est la vitrine principale pour exposer l'aventure. Pour plus d'information, rendez-vous sur : [www.inca.dubuis.net](http://www.inca.dubuis.net)



Ils soutiennent déjà le projet :

Qhapaq  
Ñan



YUNKA  
TREK

